

ZAPLETENÁ KOLA

RCZ CREST 29"

Ke startu připravit...

Zapletená kola patří k nejdůležitějším součástem horského kola, neboť se podstatnou měrou podílejí na jeho jízdních vlastnostech. Na závodních okruzích, kde o úspěchu či neúspěchu rozhodují zlomky vteřiny, platí uvedená rovnice dvojnásob. A právě výkonnostně zaměřeným cyklistům, upřednostňujícím kvalitní a přitom cenově dostupné vybavení, jsou určena ručně zapletená kola, která si dnes podrobněji představíme.

Konstrukce a specifika: Základem námi testovaných zapletených kol jsou zapuzdřenými ložisky osazené náboje, jejichž středy prochází patnáctimilimetrová osa vpředu a pětimilimetrový rychloupínák vzadu. Volnoběžné těleso zadního náboje pojme devítí, případně desetirychlostní kazetu, vybavenou hliníkovým unašečem pastorků. Pro úplnost dodejme, že součástí dodávky je také adaptér umožňující použití předního rychloupínáku.

Spolehlivé náboje vlastní konstrukce doplňují neméně spolehlivé ráfky ZTR Crest, pocházející z nabídky amerického výrobce No Tubes. Hliníkové ráfky s vnitřní šířkou jedenadvacet milimetrů a patentovaným profilem umožňujícím bezdušové použití jsou ručně zapleteny dvaatřiceti zeslabovanými paprsky DT Swiss Competition.

Hmotnost zapletených kol se pohybuje velmi nízkou, konkrétně hovoříme o 1620 gramech, a proto nepřekvapí informace o maximálním možném zatížení, které činí pětáosmdesát kilogramů živé váhy jezdce. Testovaný model je, podobně jako mnohé další, dostupný výhradně prostřednictvím internetového obchodu www.rczbikeshop.com, a to za maloobchodní cenu 299,99 eur.

Výsledky testu: Určení námi probíraných zapletených kol je patrné na první pohled. S ohledem na nízkou hmotnost a omezení daná výrobcem jsou vhodná pro výkonnostně zaměřené cyklisty, pro něž je potěšení z rychlosti až na prvním místě. Pokud je to i váš případ, pokud se na závodních tratích cítíte jako ryba ve vodě,



Rozumná volba: Hledáte-li zapletená kola se zajímavým poměrem jízdních výkonů a pořizovací ceny, námi testovaný model by měl patřit k vašim favoritům.

budete zcela jistě nadšeni. V opačném případě se raději poohlédněte na jiné adrese.

Těsnicí páska, ba ani bezdušový ventilek nejsou součástí dodávky, a tak nezbyvá nic jiného, než si vypomoci z vlastních zdrojů. Instalace pneumatik vyžaduje jistou dávku trpělivosti, jejich patky totiž k ráfku přiléhají opravdu natěsno. Ke správnému usazení pneumatik je proto vhodné použít mýdlový roztok a celý proces si tím výrazně zjednodušit. Po dolití těsnícího tmelu a následném nahuštění na požadovaný tlak – k tomuto postačí jakákoliv příruční, lépe však dílenská pumpa – už nic nebrání tomu,

abychom konečně vyrazili do terénu. První metry prozradí, s kým máme tu čest. Lehké hliníkové ráfky, obuté do pneumatik s jaksepatří dravým vzorkem, reagují na každé, byť sebemenší pobídnutí vpřed. Rychlost, s níž se ráfky odvalují, se vám dostane pod kůži, to vám můžeme slíbit. Daň za nízkou hmotnost zaplatíte teprve v náročném terénu, především v rychleji projížděných zatáčkách. Vzhledem ke své konstrukci zde ráfky nemohou nabídnout tolik tuhosti, kolik bychom si představovali. Budme však shovívaví, jedná se o závodní náčiní a jako takové ho musíme brát.

Zmínit musíme také náboje, které se s více než tisíci kilometry převážně zimního provozu vyrovnaly bez sebemenších následků. Ložiska zůstala ve stejném stavu jako na počátku testu, což svědčí nejen o jejich kvalitě, ale také o perfektním utěsnění nábojů jako takových. A tak zatímco ráfky několik šrámů utrpěly, náboje obstály zcela bezvýhradně.

Ručně zapletená kola RCZ Crest se předvedla ve velmi dobrém světle. Za přijatelnou cenu nabízí vskutku přesvědčivé jízdní výkony a jako taková se mohou pustit do křížku s konkurenty zvučnějších jmen. □

